

110 年度第 1 學期「校長與學生有約」提問或建議改進事項回覆說明

提問學生	提問或建議改進事項	負責單位	業務主管單位說明或回覆辦理情形 (110.12.29 前書面提問)
<p>材 料 系 博 同 班 蘇 學</p>	<p>校長與老師好： 我是材料系(博)新生蘇方旋。在學校開學後舉辦線上的教學演練之前，我已有參加外校舉辦的線上課程經驗(比如:清、交大圖書館的線上研討會)，課程中除了聽講，也可很清楚的接收到其他同學發問與老師的回覆等相關訊息。課程若有開放錄影，我也會再找時間 review，我覺得線上學習的"時"與"空"間的效率是高過傳統的學習方式(例如:固定時間與空間)。 開學後的教學演練，一般課程或是演講課程，老師們以 iLearning 平台或是 meet 軟體，以我個人經驗，學習上沒有打折的感覺，反而會再花更多時間 review 或是找資料(比如:遇到沒聽懂的名詞，先暫停並 google)，並課後留言給老師請教問題。 實體課程後，能跟老師與同學一起學習，對我這個新生來說也是一個很興奮的事情。現代人都很忙，來匆匆、去匆匆，下課後又要趕往另一個地方。與線上比較的話，唯一的不同就是人來到了這個教室(反而是維持傳統的上課拼命抄筆記，腦袋沒辦法思考(回過神時，往往已不知黑板上寫的是甚麼了!))。 個人建議是否有機會考量線上與實體的學習比重分配，跨過"時"與"空"間的限制，讓學習更有效率與彈性。</p>	<p>教務處 (課務組)</p>	<p>為了解本校師生針對學期中課程學習安排規劃之相關意見，教務處課務組於 8 月 6 至 27 日進行遠距教學問卷調查，並彙整相關回饋意見。 由回饋資料呈現，師生認知遠距教學屬多元教學的輔助方式之一，課程須由授課教師依其「課程屬性」予以彈性安排規劃為主。因此，是否以遠距方式進行教學，或遠距課程是否開放錄影、課程留存錄影檔等，均需由授課教師自行視其課程規劃及課程屬性決定，學生可與授課教師聯繫或於教學意見調查中回饋，以提供教師參考。因應各類課程屬性不同，暫不宜一致性將遠距教學訂為各類課程於學期中課程學習安排規劃之必要項目，日後將持續宣導教師視課程性質彈性導入多元教學等，另課務組目前也規劃將遠距教學之相關問項納入教學意見調查中，亦已請計資中心排入系統修正期程，預計完成時程為 111 年 10 月，並訂於 111 學年度起實施。</p>
<p>土 木 三 黃 同 學</p>	<p>校長您好，這學期開始國光路東側立體停車場開始收費，目前的車證管制機制是使用人工查核，開違規單(被開過多張單才會鎖車)，一周只巡 2-3 次，這樣的巡邏方式是否真的能有效的維持使用者付費的原則？ 看見一台車從八月被開違規單，到十月車子都還在現場，真的有處理閒置在停車場的車嗎？ 人工巡邏的方式既費工又無效率，是否能在門口增設閘門？使用刷學生證或車牌辨識，既可達到全自動無人管理，又可有效的阻止無車證的車輛進</p>	<p>總務處 (事務組)</p>	<p>今年八月試辦校內東二門及東三門「教職員工生專用機車停車場」管理作業，因值暑假及疫情校園視訊教學期間，前二個月為勸導期，師生十月開始實體上課後，駐警隊每週不定時派遣同仁前往現場巡查，初次無證違規機車採柔性貼單警告，違規取締二次以上則機車依規鎖車處理，並依據上鎖日期起迄，請車主繳納開鎖費用後解鎖。 有關建議機車停車場設置閘門柵欄機刷卡管制乙節，因考量尖峰時段同學出入停車場車流龐大、裝設柵欄機將會造成閘門出入時間增加、跟車安全性等問題，故試辦</p>

提問學生	提問或建議改進事項	負責單位	業務主管單位說明或回覆辦理情形 (110.12.29 前書面提問)
	入立體停車場。		初期暫時先以人工查核管理，將持續收集巡查違規態樣及建議意見，滾動式檢討因應管理措施。
歷史三 莊同學	我認為第二學餐其實沒有必要，因為參照目前學餐的案例，可以看得出一直都是爭議不斷的。無論是攤位租金的問題、外包商的問題都爭議百出，目前攤位也沒有租滿，二樓的部分空攤也是蠻多的。學生對於學餐是有需求沒錯，但是前提是學校要積極管理而不是丟給外包商管理，自己只負責收租，這樣學餐的價格和品質是不會有改善的。	總務處 (資產組)	<p>一、第二學生餐廳招商定位與圓廳有別，不以美食街多店家方式經營，目前規劃預計有中式合菜主題餐廳、速食業、異國料理等店家，補足圓廳未有之餐飲型態，提供師生更多元餐飲需求選擇。</p> <p>二、先前圓廳之問題爭議在學校督促要求下，已逐漸改善，朝好的方向發展營運，但適逢近兩年發生疫情，嚴重影響店家營運，雖學校釋出善意減免部分租金，惟部分店家仍不堪負荷撤場，囿於疫情影響，緻圓公司招商不易，部分攤位更替頻繁，又二樓美食街因區位因素，更是不易招商，鑒此，該公司提出二樓美食街攤位裝修免租金期限延長優惠，並持續進行招商，目前二樓美食街已有 2 攤位完成簽約，將於新學期進駐營業，空置之攤位該公司亦刻積極招商中。</p> <p>三、自圓廳出租給緻圓公司營運以來，圓廳相關衛生、環境至相關問題爭議，在學校可監督立場下，皆會督促管理要求其改善，爾後，學校仍會秉持依租賃契約精神持續督導緻圓公司。</p>
行銷碩一 周同學	希望籃球場往男宿的不鏽鋼欄杆縫隙可以大一點讓腳踏車可以通過。	總務處 (事務組)	男宿與校區外路口接壤，加大 L 形欄杆縫隙寬度，恐造成部分高車身擋車、機型較小的機車，可直接穿越欄杆縫隙入校，造成校園交通管理問題，目前腳踏車牽行安全通過無虞，因此該處不鏽鋼欄杆縫隙仍宜維持現行寬度管理。
植病三 黃同學	想請問什麼樣的動機讓您決定要結盟〈臺灣國立大學系統〉?謝謝。	秘書室	近幾年來，有感於台灣面臨少子化危機的衝擊，部分學校面臨招生不足而導致廢校關閉，加上南北資源分散，經費被稀釋，中部幾所大專校院校長也深有同感；為了給師生更好的教學與學習環境，遂成立「臺灣國立大學系統」，透過此平台的建立，強化夥伴學校間的整合，提升各校能量，逐步達成本系統的目標。
生管碩一 鄭同學	大約在 9 月份的時候，我的機車停在國光路上，但上方的安全帽被竊取，有報案，但警方的監控僅能看到國光	總務處 (事務組)	監視器因長期風吹日曬雨淋，妥善率較不佳，惟承辦同仁與設備維護廠商，仍定期查看監視器運作狀況，並籌措經費，逐年

提問學生	提問或建議改進事項	負責單位	業務主管單位說明或回覆辦理情形 (110.12.29 前書面提問)
	<p>路與南門路的方向。</p> <p>建議請調學校警衛室的監視器畫面，隔天前往調閱監視器畫面卻發現，國光路上(郵局對面)學校的監視器畫面最後的影像僅停留在事發的一星期之前...</p> <p>在校方人員協助調閱時，我發現校園內許多監視器並無正常運作，這樣萬一學生們在校園內發生意外，請問要如何得知原由及處理?而我也詢問了學校的同學，這樣的事件已不是第一次...</p> <p>請教了調閱人員學校是否有定期檢查追蹤校園的監視攝影設備，卻得到這麼一個答案...</p> <p>{調閱人員說:學校內有 100 多台監視器，可能因為電路、網路問題或是下雨導致影像中斷或缺失，如果要全部檢查需要非常多人力去做檢查}，想請問明明已知問題所在，為何您的回覆能這麼理所當然?而且在您調閱的螢幕畫面中都能看的到各區的機器是否有作運作，都已是能看見的問題，為何還能置之不理?天災還能理解，但若是電路、網路問題所造成的中斷，如有定期檢測，是否能降低此現象的發生?不過有一點我也感到很疑惑...明明知道有這樣的問題會導致這樣的現象發生，卻間個隔一星期以上完全沒動作?</p>		<p>更新老舊設備，希維持校園整體設備較佳狀況。</p> <p>今年爭取教育部部分專案經費補助溢助下，校園已大幅度換裝或新裝約 120 支監視器設備系統，增加校園監視器涵蓋率，降低監視設備故障發生機率，將對校園師生安全，更加有保障。</p>
應 經 三 羅 同 學	<p>一、對於健身房營業時間的問題，我想可以拉長一下營業時間，如：週一到五晚上 5 點到 9 點，週六日中午到晚上等等，建議學校可以參考一下目前中部地區各大學的健身房營業時間，根據我的觀察，中興健身房的營業時間已經是各校中倒數的！</p>	體育室	<p>謝謝同學的建議，有關增加健身房營業時間問題，說明如下：</p> <p>運動場域開放以體育教學課程優先使用，目前健身房週一至週五 08:00-17:00 為日間部體育課程授課時間，晚上 20:00 -21:55 為進修部體育課程授課時間，因此能開放時間為 17:00-20:00。另因考量健身器材使用安全性，故開放時間皆安排生活助學生擔任場地人員在場監督及管理，目前假日部分人力吃緊，故僅能依現行的時間開放，請同學見諒！</p>

提問學生	提問或建議改進事項	負責單位	業務主管單位說明或回覆辦理情形 (110.12.29前書面提問)
	<p>二、對於圓廳外中午時間腳踏車亂停的問題：</p> <p>一到中午用餐時間腳踏車總是停滿圓廳外造成行人與同學的不便</p>	<p>總務處 (事務組)</p>	<p>圓廳腳踏車違停一事，將請駐警隊於中午用餐時間派員前往巡察，加強違規腳踏車停放稽核。</p>
	<p>三、對於圓廳外機車停車場，不知校長是否知情，下學期即將開始收費，希望校方能夠認養並管理此地，讓同學能夠儘量不要收費。</p> <p><b>相關文章</b></p> <p><b>圓廳外停車場即將開始收費</b>  <a href="https://www.dcard.tw/f/nchu/p/237562866?cid=987272C8-928C-47DE-B33E-610BF080F3E4">https://www.dcard.tw/f/nchu/p/237562866?cid=987272C8-928C-47DE-B33E-610BF080F3E4</a></p> <p><b>勿讓圓廳外停車場成為三不管地帶</b>  <a href="https://www.dcard.tw/f/nchu/p/237477210?cid=F9D5E47E-5C30-414F-9CE7-2B344B9B155A">https://www.dcard.tw/f/nchu/p/237477210?cid=F9D5E47E-5C30-414F-9CE7-2B344B9B155A</a></p>	<p>總務處 (事務組)</p>	<p>圓廳外側興大路機車停車場相關爭議，已於110年11月22日，由台中市議員羅廷璋議員服務處、台中市政府（養工處、交通局、都發局）、警察局第三分局及本校代表參與會勘。</p> <p>依會勘紀錄，停車場地點係由台中市政府都發局設置興建，提供給市民使用，結論為該停車場交由交通局停車管理處管理。另因該處車輛違停嚴重，市府將研議「興大路-仁德街路口旁機車停車場是否納入收費」以有效管理該處停車秩序。</p> <p>機車停車秩序部分，已由學務處代為協助加強宣導。</p>
<p>歷史 四學 陳</p>	<p>此次寒假校內轉系本校只有行銷系及中文系未開放校內轉系，有鑒於大學是一個知識聚集地，台灣許多高中學生並無明確的方向。</p> <p>許多人大學科系讀了以後，並無興趣，讀的很痛苦，找到了自己有興趣的科系，卻無法轉系，實為浪費大學生活與中斷學生生涯規畫。</p> <p>中興大學作為中部頂尖綜合型大學，“校方應積極鼓勵各系辦開放校內轉系，使有興趣的學生能更有效率的在大學四年完成相應的學業”，以免造成不必要的浪費時間，也讓中興大學的名聲臭掉。</p> <p>前年與校長有約，校長表示此責任為各系辦所管，但經過了兩年，某些系仍然不開放校內轉系，若校長或校內處室能積極介入，建議系方能開放校內轉系名額，對於這些在中興大學讀自己沒興趣科系的學生來說，實為一大福音。</p>	<p>教務處 (註冊組)</p>	<p>經向中文系、行銷系聯繫及了解，學系提出相關說明如下：</p> <p>一、中文系回覆說明：108、109學年度皆有開放轉系名額。110學年度僅二年級有一名出缺名額，鑒於僅有一位出缺且前二年本系校內轉系招考情形不理想，故經本系招生會議討論決議110學年度不招考校內轉系生，員額流用於轉學考。</p> <p>二、行銷系回覆說明：鑒於校內轉系過往表現並不顯著突出，建議對行銷學理及實作有興趣的同學，可申請修習行銷系作為輔系或雙主修，以增廣專業學科的交流，同步進行加深加廣的學習。</p>