

公職好修行 實現優悠人生



機
分
日

享

關：交通部公路局中區養護工程分局
人：呂主任工程司正安
期：113年3月8日



總統認證



總統南投勘災 稱現場簡報"精彩"

掌握新聞脈動 ▶ 訂閱TVBS NEWS頻道

簡報 大綱



A、人生道路

B、土木之路

C、土木人物

D、公職收入

E、關鍵之務

節奏，似土木課程



20~流力

激情波濤
靜伏水落

博



30~土力

可塑性
壓縮性
安全性

厚



40~結構

已成型
靜不定數
安全係數

穩



50~

補強續用
打掉重來

發

壹

土木之路





土木之路

步步皆辛苦/幸福

愁

公教

薪情平靜

- 退休/福利的伏流
- 穩定下的彈性

囚

顧問

心薪向榮

- 窗外的藍天
- 工作何其多

游

營造

辛薪技定

- 一技定乾坤
- 何處覓家根



公務：「3人行，必有我師」智慧的淬練



土木：「30學 40專 50師」經驗的價值



傳承：在共好中**成長**，挑戰中**成就**，傳承中**成材**



悅美景於公務之間



朝夕各有千秋 四時美景相酬

An aerial photograph of a winding asphalt road that snakes across a lush green mountain. The road features several sharp, hairpin turns. The surrounding landscape is covered in vibrant green grass and vegetation, with patches of exposed brown rock. Soft, white mist or clouds drift through the valleys and around the mountain peaks, creating a dreamlike atmosphere. A few small vehicles are visible on the road, providing a sense of scale.

14

踏青踩霧的仙境公路
春夏之交，草綠際天



14

觀雲賞雪的銀色公路
秋冬雪月，千里一色

譜詩作於天地之間



貳

土木人物



工程環境 和諧共進

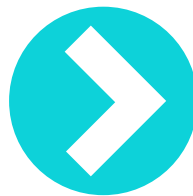


工程之路 同修共舞



台科大+北科大

公務中央



觀摩成長

成長獲獎

獲獎分享





中興大學土木系

公務中央+公務地方+顧問



析己而勤學

多元吸收不停歇





熱誠之所在

成就之所在

價值伴隨而來

曾經迷茫的女力



中興大學土木系

公務地方+公務中央

困惑一時



逃避一時而



淺嚐公務

如今，很給力



課堂之實踐

學習之坦途

“

從無到有之成就

奠基1



”

我原民，我成就



設計→中興大學水保

事務所+營造+公務中央+地方+中央



穩定之成長

課程之延伸



朱瑞宏



我谷關，我成長



數十年

如一日

“樂當公職土木尖兵”

女力，協調力



海洋大學河工系

公務地方+公務中央



優秀共進

化阻為助



女力，協調力

難以言喻的
成就感

“ 旅公務而躍更高 ”



加值1



頂尖戰力在公路



思索一時
悠然一世



台灣大學土木系

公務中央

有廷力，處處都給力

兼顧薪情與 閒情

“ 樂偏鄉風土民情 ”



每年新進人員講習



王/張 正工
諄諄授業

內/外業 循循善誘



勤勉共勵

善緣處處

學海茫茫



參

公職收入



公務人員

1

官等：委任 - 薦任 - 簡任

職等：1~5 - 6~9 - 10~14

2

薪資：本俸+專業加給+獎金 +福利

獎金：年終+績效+其他(各機關不同)

薪情分析



考試等級	二級	三級	普通
實訓期間 (四個月)	薦六本三 415	委五本五 370	委三本一280
	57,560(113)	51,550(113) 49,530(112)	43,350(113) 41,660(112)
正式派代	薦七本一 415	薦六本一 385	委三本一 280
	58,510(113)	55,330(113) 53,620(112)	43,350(113) 41,660(112)
最高職等	薦九功七 710	薦九功七 710	委五功十 520
	83,840(113)	83,840(113) 80,570(112)	62,690(113) 60,240(112)

- 以上不含工程獎金
- 每年晉一級，平均調薪約2%-3%。
- 近年於111、113均調薪4%。

獎金分類



年終、考績、績效型工程獎金(第一年)

考試等級	二級		三級		普通	
考績獎金	甲等	乙等	甲等	乙等	甲等	乙等
甲等1個月 乙等減半	58,510	29,255	55,330	27,665	43,350	21,675
年終獎金 1.5月	87,765		82,995		65,025	

※績效型工程獎金，每年約28,000～64,000元

生活津貼

補助項目		職等俸級 薦七本一 415	薦六本一 385	委三本一 280
結婚 (二個月薪俸額)		61,240	56,780	41,180
生育 (二個月薪俸額)		61,240	56,780	41,180
喪葬	父母、配偶 (五個月薪俸額)	153,100	141,950	102,950
	子女 (三個月薪俸額)	91,860	85,170	61,770

子女教育補助

區分	性質	支給數額
大學及獨立學院	公立	13,600
	私立	35,800
	夜間學制 (含進修學士班、進修部)	14,300
五專後二年及二專	公立	10,000
	私立	28,000
	夜間部	14,300
五專前三年	公立	7,700
	私立	20,800
高中	公立	3,800
	私立	13,500
高職	公立	3,200
	私立	18,900
	自給自足班	7,300
	實用技能班	1,500
國中	公私立	500
國小	公私立	500

本人進修

核定進修期間

✓ 每學期每人最高補助**2萬元**✓ **OR** 公餘進修
每週8小時

“ **有讀
有補助** ”

原住民任公務人員



★考試院各種證書暨證明書規劃收費標準第3條規定：

公務人員考試及格之原住民族，得免繳納及格證書費。

★參加公職考試：

- ✓ 可參加高普考、初等、地方特考等
- ✓ 依特種考試原住民族考試規則，具原住民身分，年滿十八歲，得應本考試五等考試及其各等別考試
- ✓ 本考試錄取率相對較其他考試為高

★依公務人員退休法第31條規定：原住民公務人員自願退休：

- ✓ 任職滿25年，年滿55歲
- ✓ 110年後退休者，每增1年提高1歲
- ✓ 115年1月1日以後為60歲



肆

關鍵之務
實現自我



基本保障



➔ 奠基 學養俱進

➔ 加值 多方學習

➔ 自我實現 提升境界



人生自在

奠基1

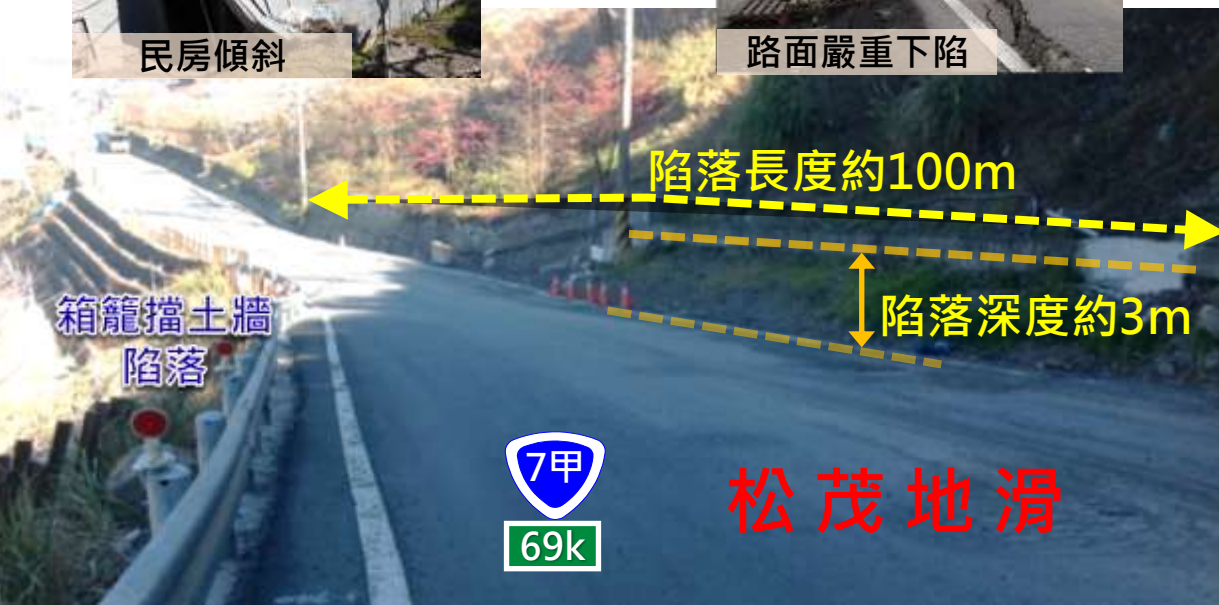


● 路癌整治-梨山地滑

許30年之安行



地質以礫石夾砂且相當破碎

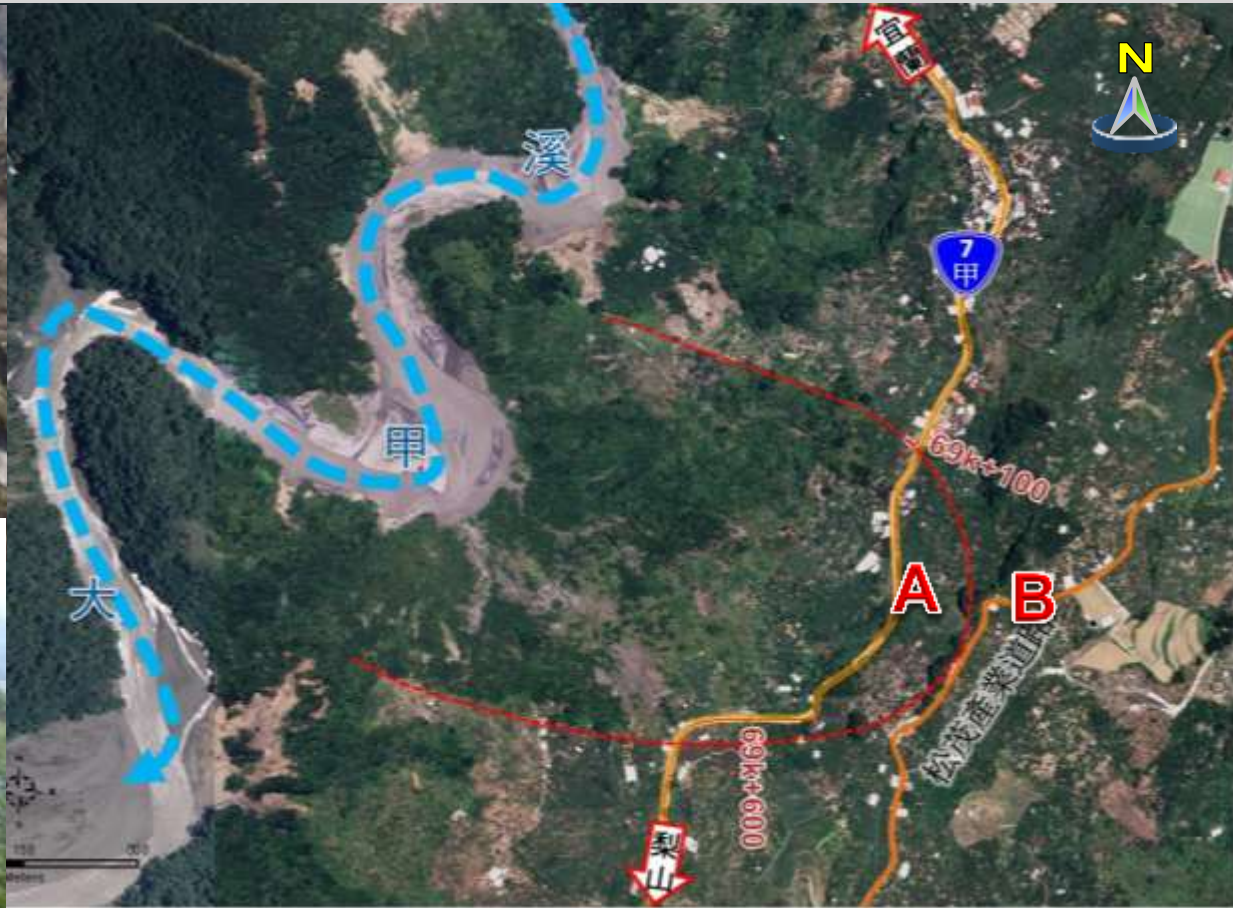


現地透水試驗-K甚大

A. 上邊坡全景現況

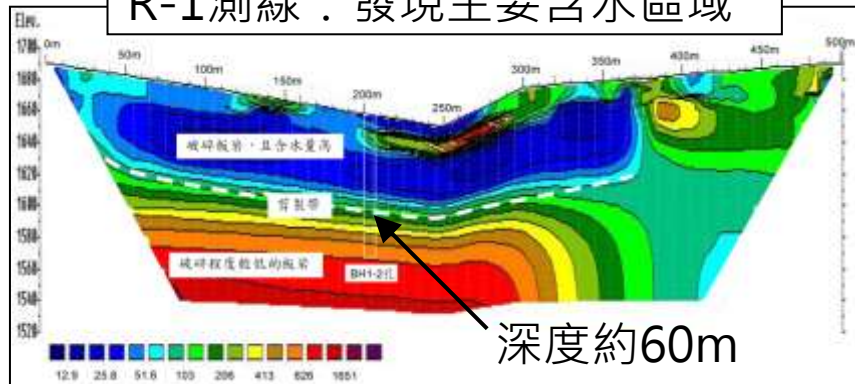


B. 坡頂陷落崖

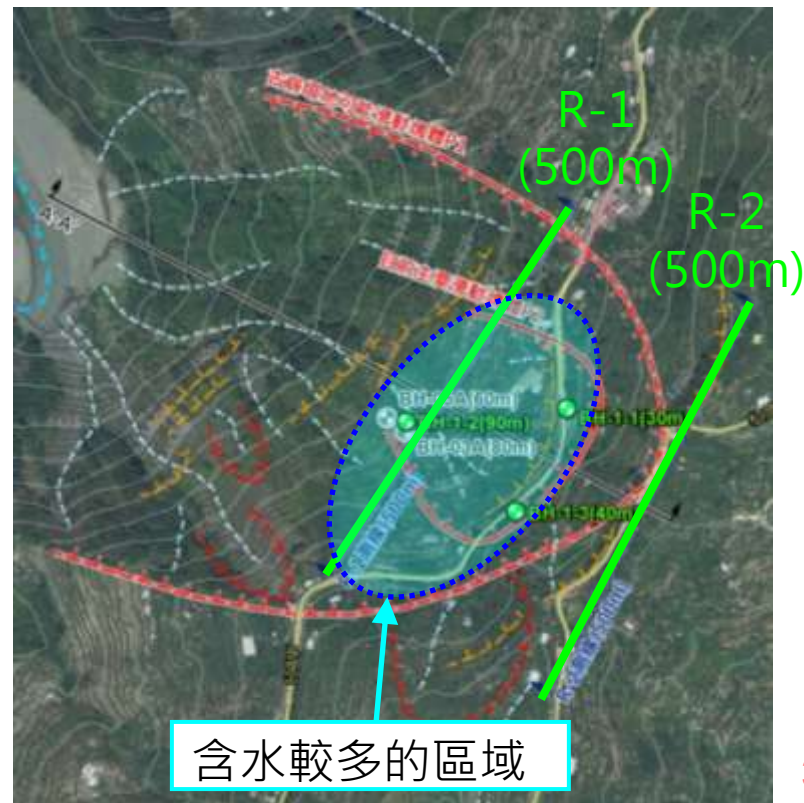
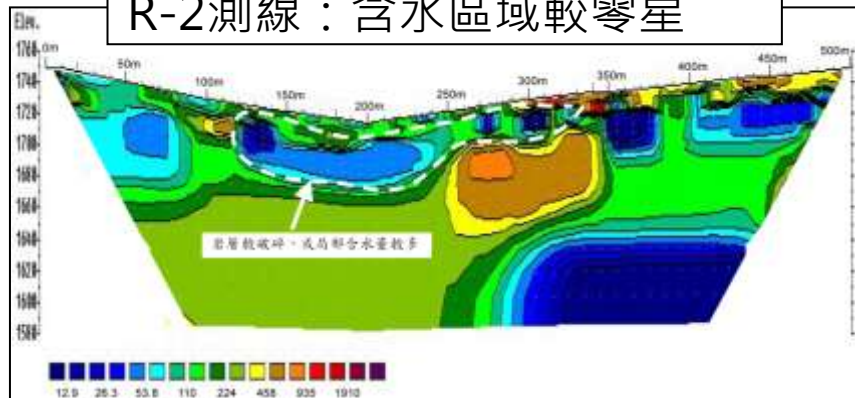


地 電 阻 試 驗

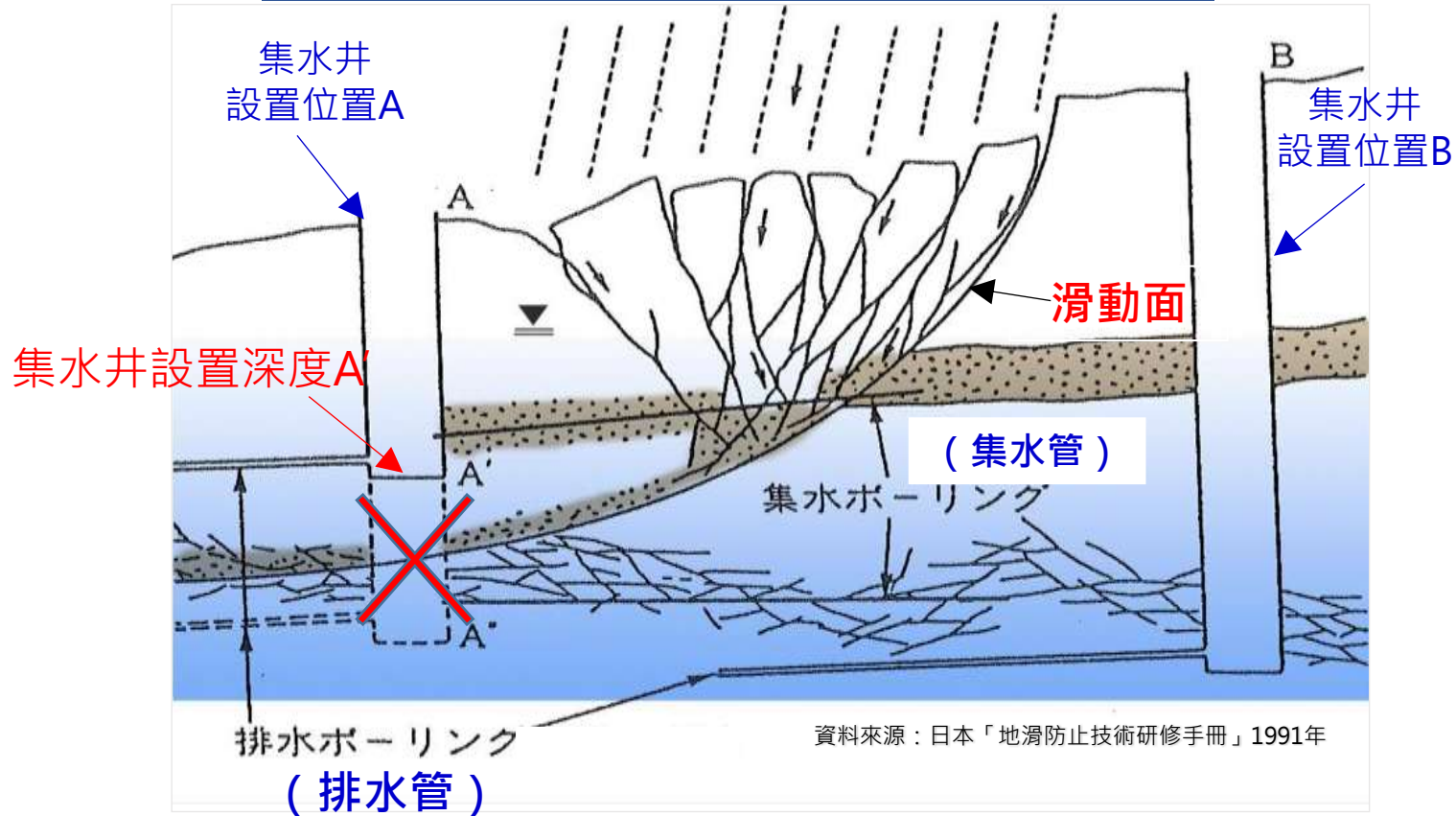
R-1測線：發現主要含水區域



R-2測線：含水區域較零星

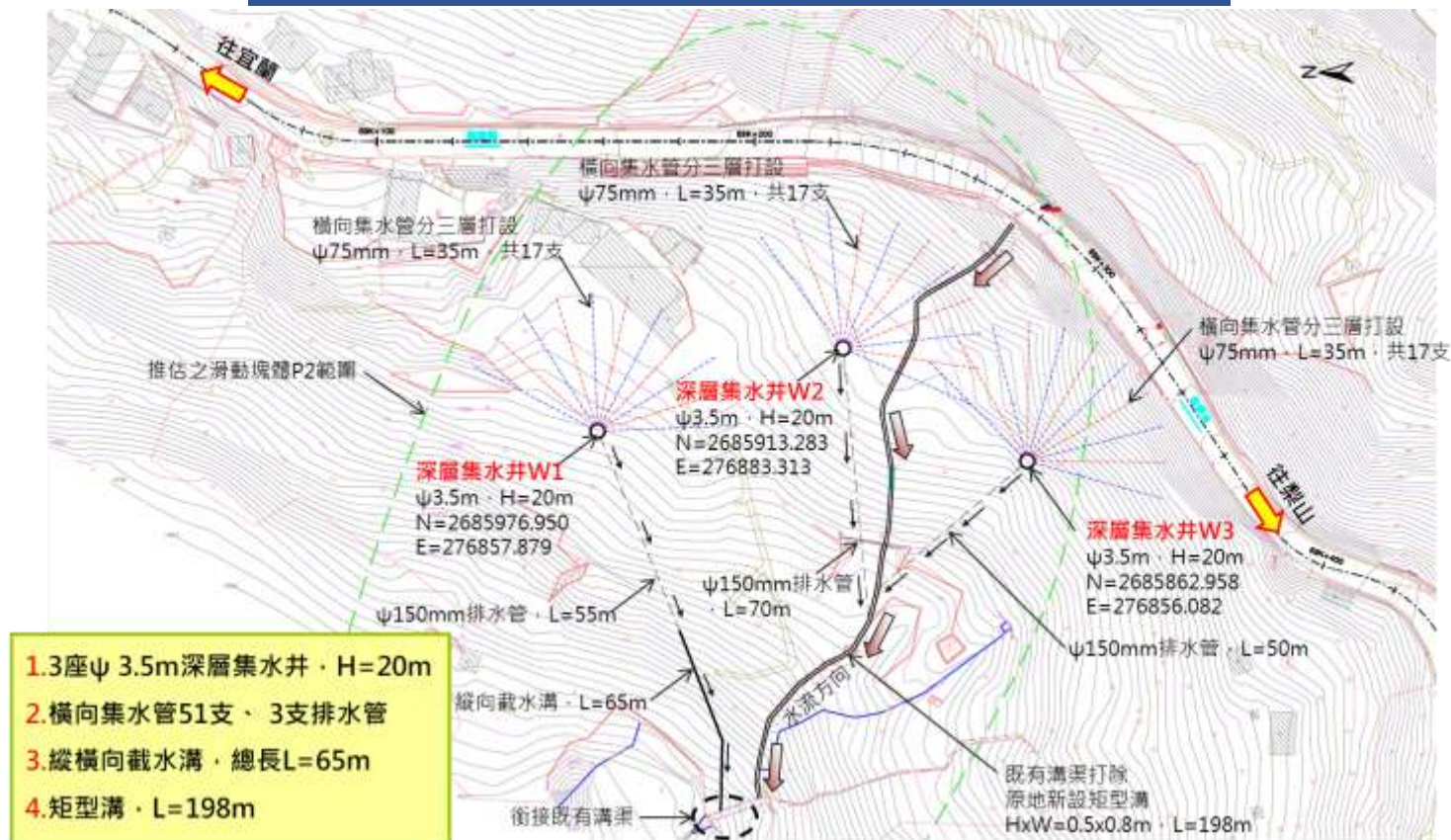


日文設計文獻

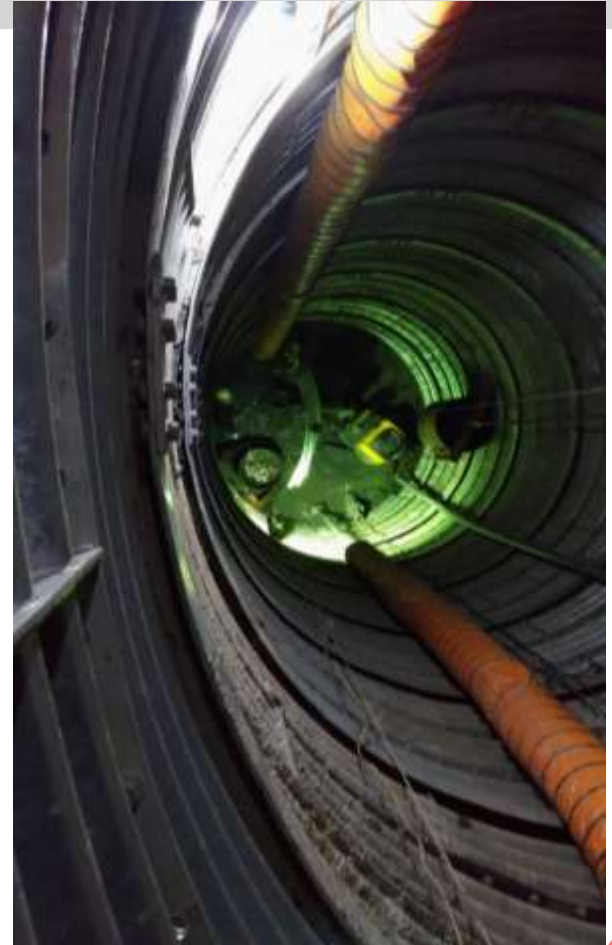


資料來源：日本「地滑防止技術研修手冊」1991年

佈設 3 孔深層集水井



克 服 陡 坡 困 難
精 準 施 作 深 井



107年完工 迄今成效好

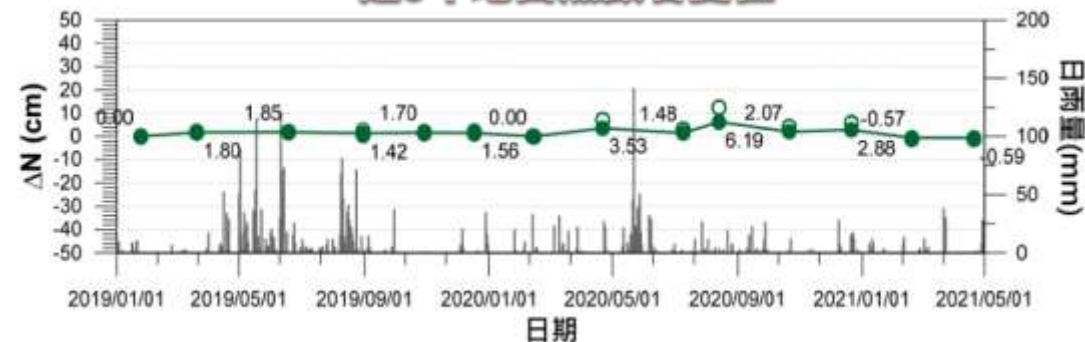


公路局足感心



在地果農真心盛情感謝

近3年地面無顯著變位



全面吸收



深層集水井工程

設計+監造+施工+維管



土力、流力

基工、鋼構

品管、施工學

加值1

● 大規模深層崩塌之整治

微望前輩之項背

裂隙發育成帶



觀察歷年衛星影像判釋
邊坡地貌變異





■ 兩處深層集水井(20m) ,
降低地下水位

■ 自動化監測儀器 , 掌握
健康 , 即時預警





全面進化



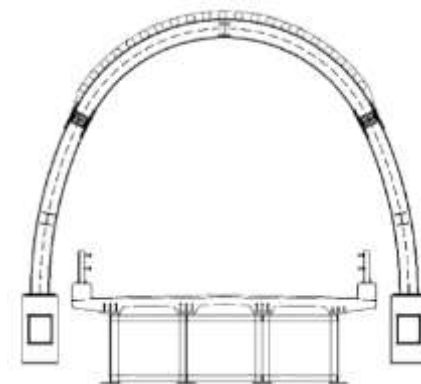
深層集水井工程

高冷偏遠+無水電+國家公園
+ 金安獎



奠基2

● 比電影還震撼的搶通



中橫便道天降2巨石砸穿明隧道鋼樑 炸出橋面大窟窿如災難電影

111/2/21 蘋果日報

更新時間：2022/02/21 21:33



數十噸的巨石將橋面砸出一個大洞。李陳信得攝

災害
驚天動地



報導
鋪天蓋地



如何
應變處置



壓力
不絕如屢

寒風中即刻啟動搶通



111.2.22搭設前進指揮所



111.2.22勘災定策

> 訊息發佈



分類	訊息公告
標題	台8線37裡17k+200德基路段機梁受創 公路獲搶清整期2月26日下午恢復通行
公告日期	111-02-24 17:44
公告期限	111-02-24 17:44 ~ 111-03-24 17:44
公告單位	二工處-交通管理及控制中心
內容	2月21日清晨台8線37裡17k+200德基路段受超大裂石落造成機梁損壞導致道路阻斷。今(2月24日)早天寒漸晴，搶通團隊早早就緒搶修搶通，以26日下午開放恢復小車通行為目標，供大梨山居民228連假往返通行。

每日發佈新聞稿



速擬搶通策略

速調人機物料

於殘破之間

於雨寒之際

於每日不斷



台8臨37線(中橫便道17.1k登仙溪路段搶修工作管制表									
日期：2月23日 16:00									
工項	日期	2月22日		2月23日		2月24日上午		2月25日	
		上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
橋面巨石裂解	預計								
	實際								
橋面版坑洞修整	預計								
	實際								
橋面版鋼梁支撐安裝	預計								
	實際								
鋼板鋪設及工區整理	預計								開放通車
	實際								

搶修工作管制表

**5天
不到50萬
緊急搶通**



裂解巨石



小型機具清除破碎混凝土



補強結構系統



111/2/25 連假前提前搶通

228連假得利用中橫便道往返

普天同慶



團隊相與慶於橋
鄉親相與賀於家
路人歡喜行於路

梨山居民特別自主錄影讚許

頂天立地公路人

巨石砸毀台8線便道 公總趕工終於通車了

2022-02-26 10:01 聯合報／記者劉柏均／台中即時報導

111/2/26 聯合報



傑出搶通之道 刊登技師報

在施工團隊努力下，原訂工程期需7日，提前2天搶通，供大梨山居民228連假使用中橫便道。圖／公路總局提供

如何恢復大車通行



111/3/2總工視察搶修進度及指示復建方案

We
are the team
團隊團結



搶通後111/3/10地方說明會
修復期間中橫便道需減班通行

進度超前！中橫便道鋼橋搶修完成 明起恢復三班通行

111/4/19 蘋果日報

更新時間：2022/04/19 20:07



圖片來源：蘋果新聞網

多位民意代表到工務段，對公路局及協力廠商讚許。李陳信得攝



災害搶通

邊坡落石
+
橋梁災害

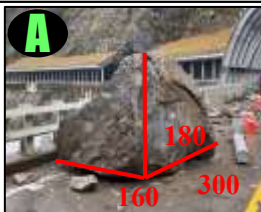
- 專業分析安全搶通
- 團隊合作加強溝通
- 復建有序恢復3班
- 通車記者會



落石塊體軌跡之建構



現地調查
利用捲尺量測橋梁上的岩塊尺寸



落石災害模擬軟體



PFC^{3D}

現地光達掃描
利用 IPHONE13 PRO 手持方式掃描塊體

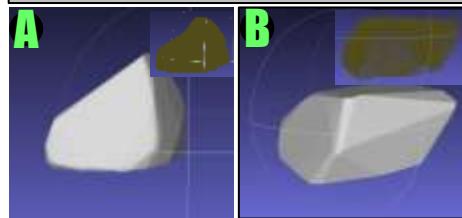


數值模型設定

區位	對象	模擬方法	資料來源
發生區 運動區 破壞區	AB落石	以光達掃描獲取幾何並重建	現場調查
	岩石	由災前DEM匯入建構	災前DEM
	登仙溪鋼便橋	參考設計圖說重新建構	設計圖說

點雲檔案建模

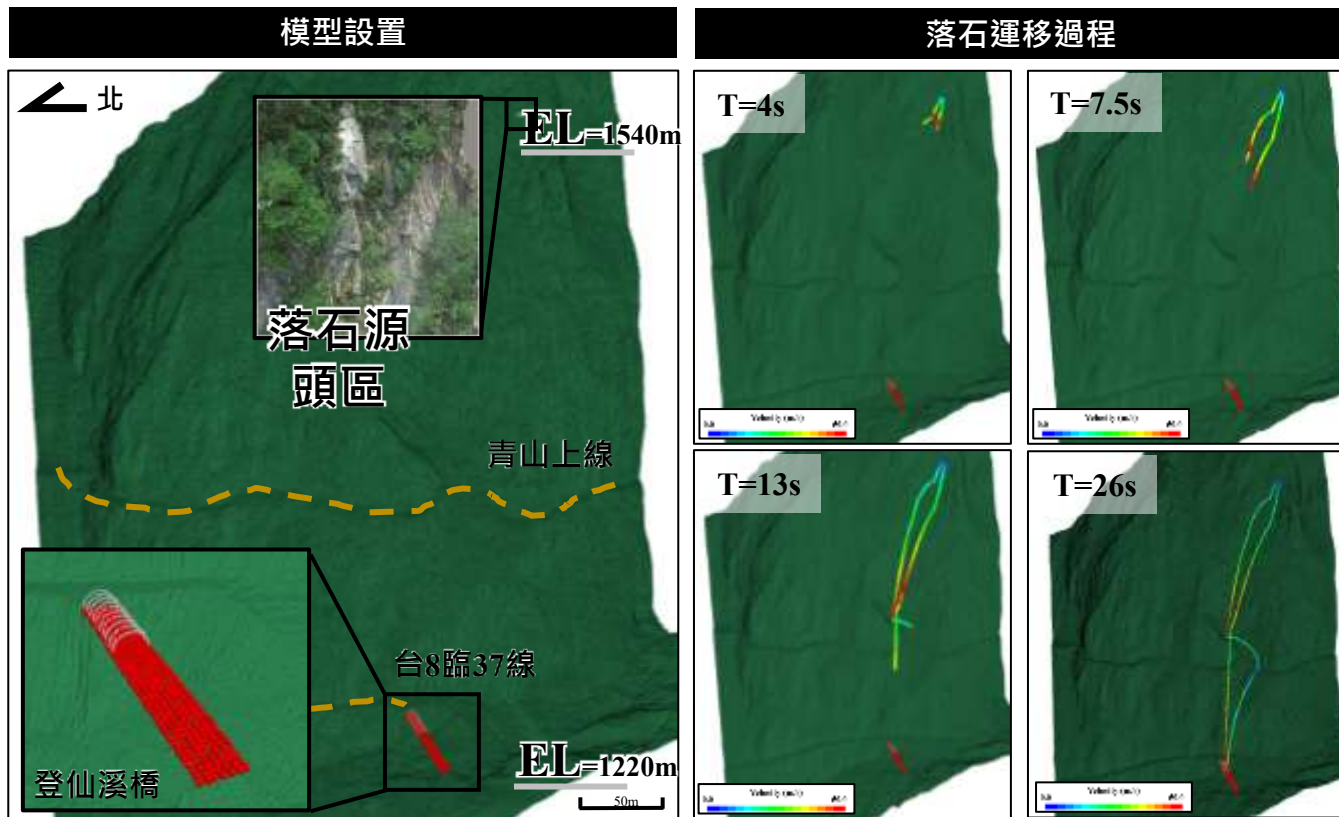
將光達產生的點雲檔案建模



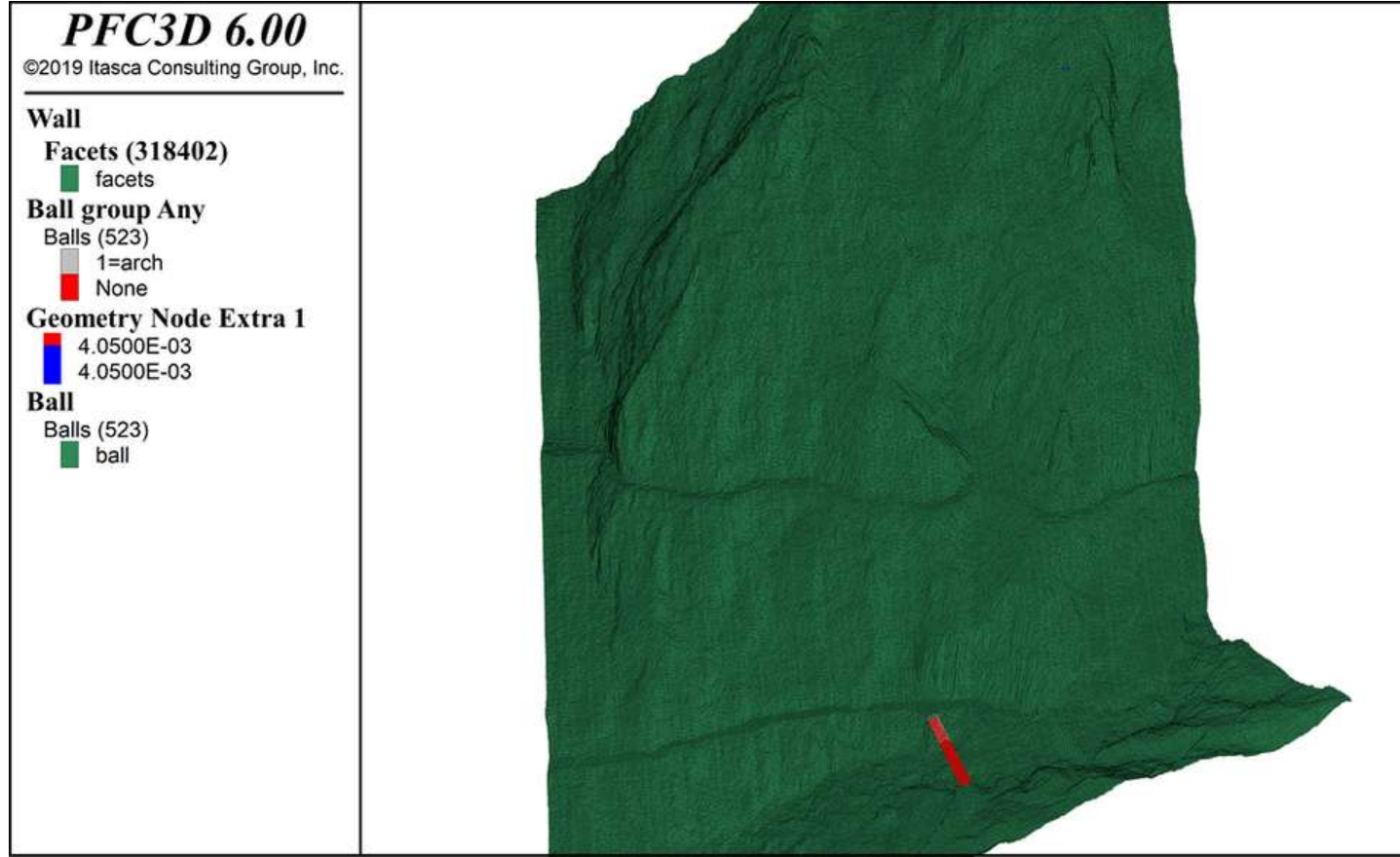
落石塊體幾何資訊

基礎資訊		數值	資料來源
落石尺寸[m] (x,y,z)	A	3.0*1.6*1.8	現場測量
	B	3.0*2.8*1.7	
落石質量[ton]	A	15.0	參數計算
	B	33.9	
落石體積[m ³]	A	5.76	3D 模型測量
	B	13.04	
發生區與道路高差 [m]		320	3D 模型測量
單位重 [kg/m ³]		2,600	參數假設

本次事件落石軌跡模擬

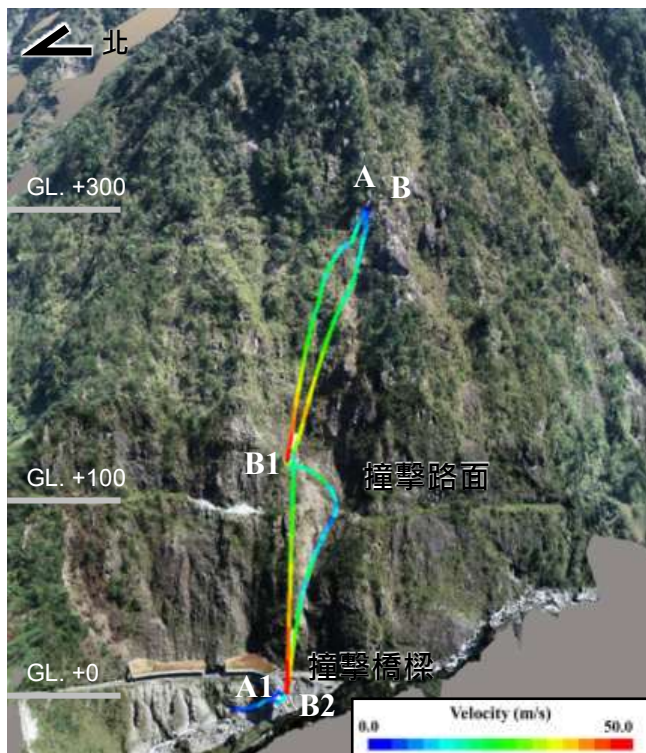


本次事件落石軌跡模擬

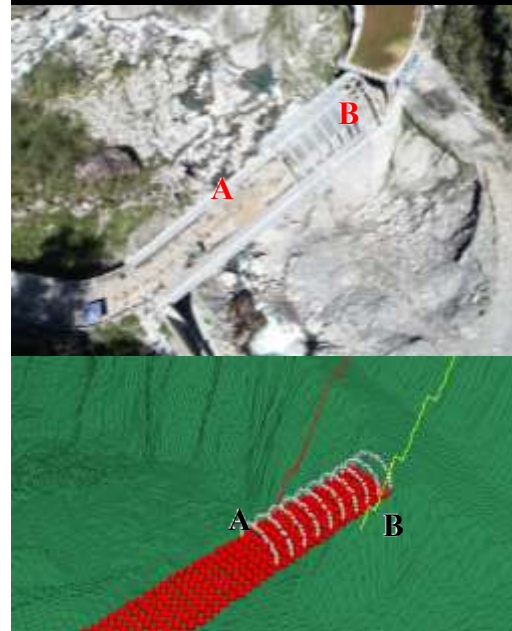


本次事件塊體運移路徑模擬

數值模擬成果



落石模擬近照



撞擊點 A1: $V = 56.7 \text{ m/s}$	動能 = 54,492 KJ	(EL = 1221m · 橋面)
撞擊點 B1: $V = 49.5 \text{ m/s}$	動能 = 18,377 KJ	(EL = 1361m)
撞擊點 B2: $V = 37.0 \text{ m/s}$	動能 = 10,268 KJ	(EL = 1221m · 橋面)

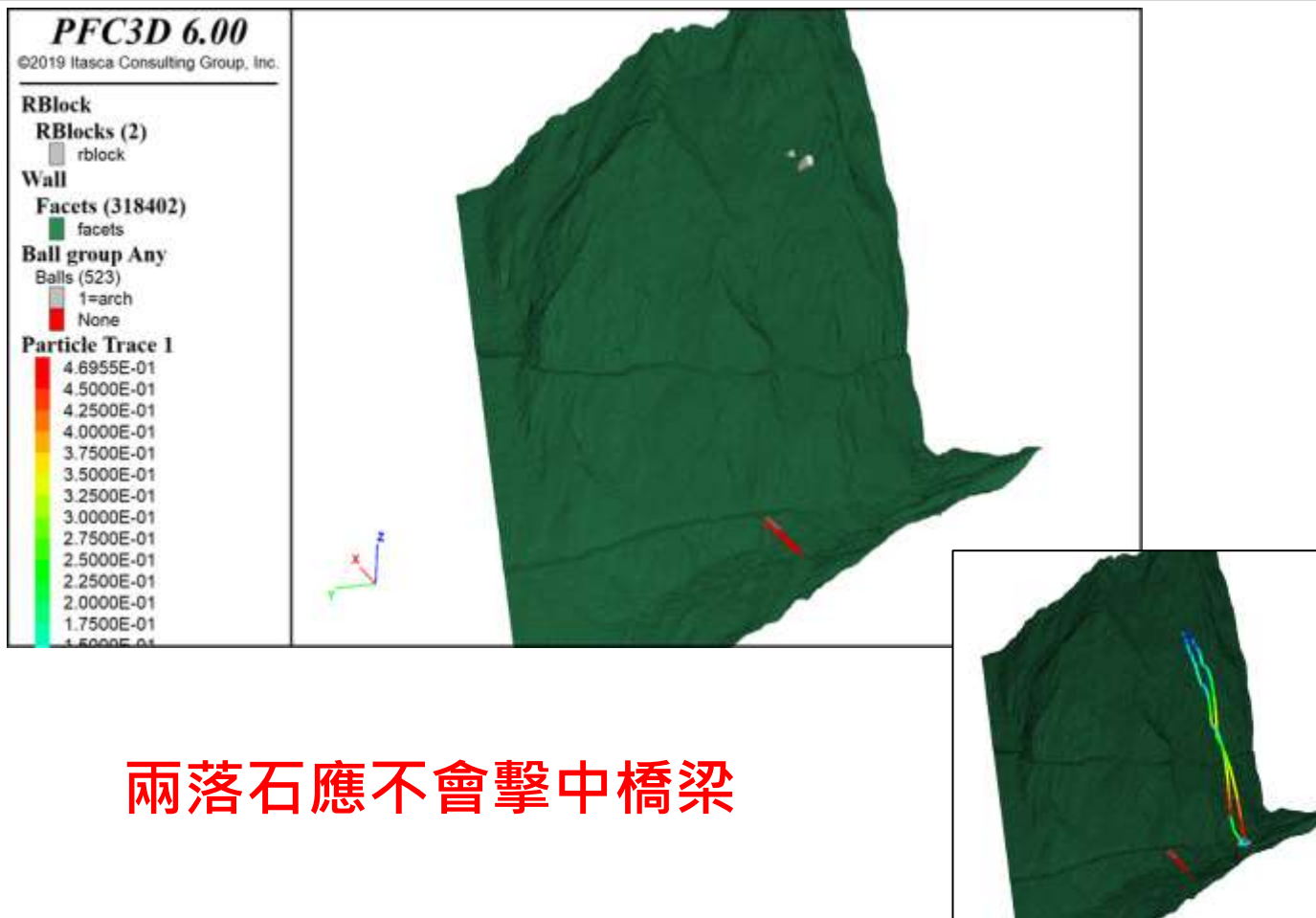
原址修建？潛在落石運移路徑模擬

料敵於前

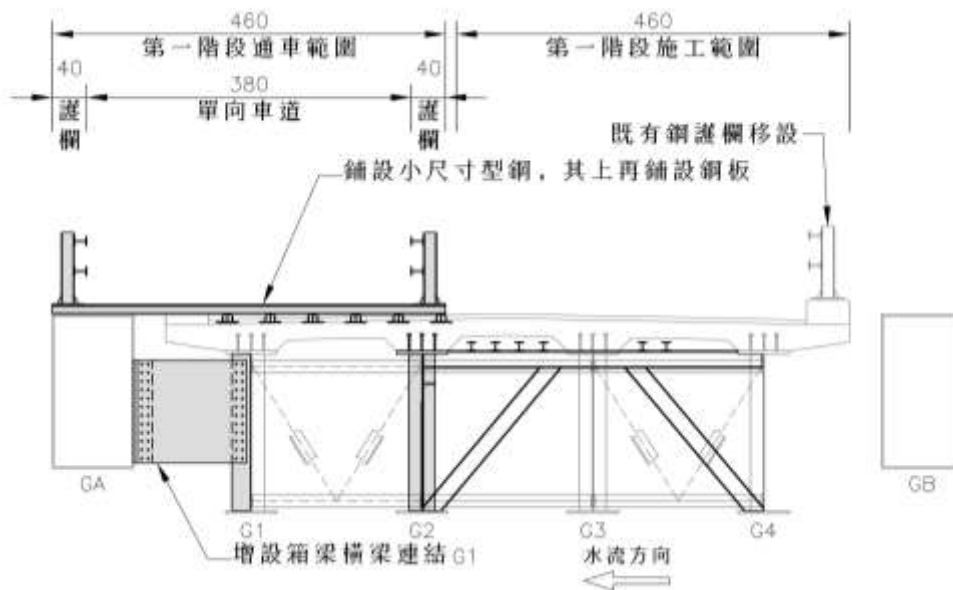
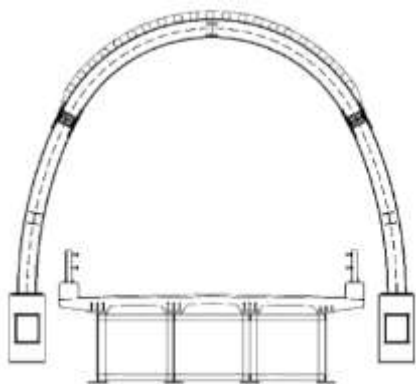


基礎資訊	數值	根據來源
落石尺寸[m] (x,y,z)	A 17.3*9.8*5.5	現場測量成果
	B 6.8*6.1*3.8	
落石質量 [ton]	A 1282	參數計算
	B 185	
落石體積[m ³]	A 493.35	3D 模型測量成果
	B 71.22	
發生區與道路高差 [m]	270	3D 模型測量成果
單位重 [kg/m ³]	2,600	參數假設

潛在落石運移路徑模擬



短期復建方案



- ✓ G1~G2連結外側鋼箱梁
- ✓ 承載評估，可維持17噸以下大貨車通行

短期修復施工



型鋼鋪設



型鋼鋪設加固銲接



型鋼及花紋鋼板安裝銲接



原有護欄移設安裝銲接

完成!?

周延?
需再思

加值3

● 化解省道塞車之災



車塞人也塞！合歡山杜鵑花季 登山步道也見長長人龍

2021/04/22 14:15

110/4/22 自由時報

【記者佟振國／南投報導】合歡山杜鵑花季魅力無法擋！最近的合歡山不分平、假日都湧入爆量的賞花遊客，不僅聯外道路台14甲線與周邊停車場爆滿，連小奇萊、石門山等步道也見長長人龍，步道狹



台14甲線合歡山莊路段非假日也因為賞花車潮而壅塞。(圖由民眾提供)

美的代價



合歡山杜鵑花季，連綿、壯麗的石門山，連綿的小奇萊，都是欣賞玉山杜鵑的重要景點。(圖由民眾提供)

省道 = 停車場

救急受困無助 民行受阻無奈

重

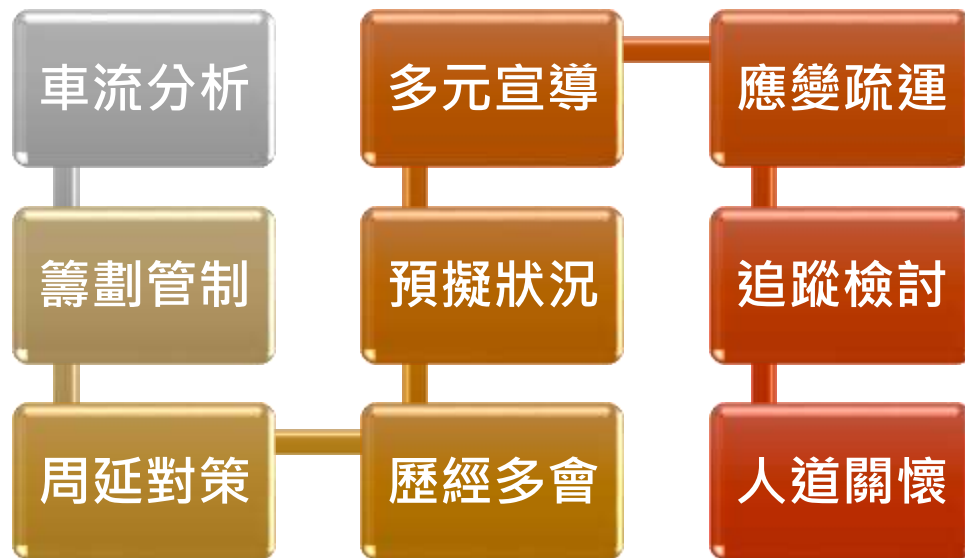
視

今決

不

重

後現





合歡山杜鵑花季4/16宣告 開始 周末連假上午實施高 乘載

2022-04-12 18:27

聯合報／記者黑中亮／南投即時報導



合歡山高山杜鵑花季造成台14甲線從武嶺到石門山假日嚴重塞車，為避免塞車，今年首度推出高乘載管制。圖／仁愛警分局提供

首創!省道高乘載管制

合歡山杜鵑花季假日高承載管制奏效 改善塞車問題

12:42 2022/04/24 中時 盧金足

111/4/24 中國時報



合歡山杜鵑花季來了！防賞花塞車潮 中橫便道加開
通行班次 111/4/16 蘋果日報



通行十點班次的民眾領取小禮物後，比起手指比讚，並說工務段非常貼心。民眾提供

合歡山杜鵑花季管制台14甲線，今（16日）晨6點到11點管制通行正式開始，為大
梨山居民通行，公路總局加開中橫便道10點班次並於德基管制站致贈神秘小禮
物，通行民眾皆感十分驚喜並感激貼心服務。

重點措施

- ✓ 整合三縣市、逾十個單位
- ✓ 事前「策略明確、有序推動、適時提前執行演練」
- ✓ 管制分散多點、增加公運量能
- ✓ Line群組：彙整資訊、追蹤公共運輸量能
- ✓ 警察加強舉發違規停車
- ✓ 中橫便道加開班次分流並致贈神秘小確幸禮

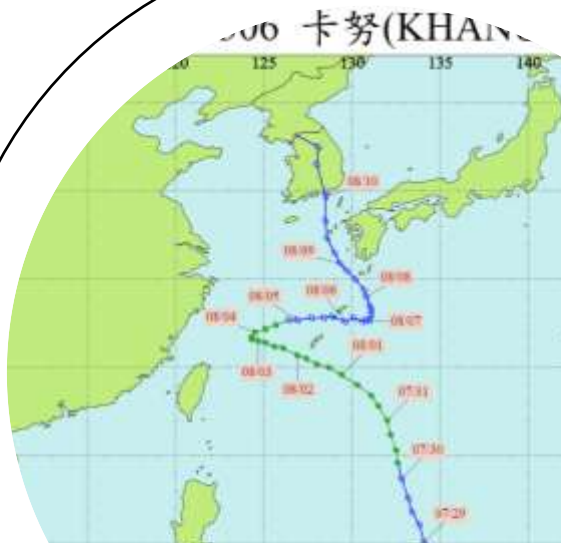
救急暢行無礙
民行順利無阻
媒體報導
民眾好評



省道高乘載

橫向協調+媒體宣導+
CVP熱力分析+交通管制應變+
人道關懷...

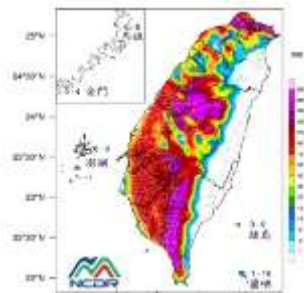
實現1 ● 卡努為何卡很大



114mm/h
875mm/d



依局節奏 以有限應多變



0804

情資掌握
安置
加碼搶災

0805

勘災小組
前進指揮所
分組分線搶通
聯繫警援

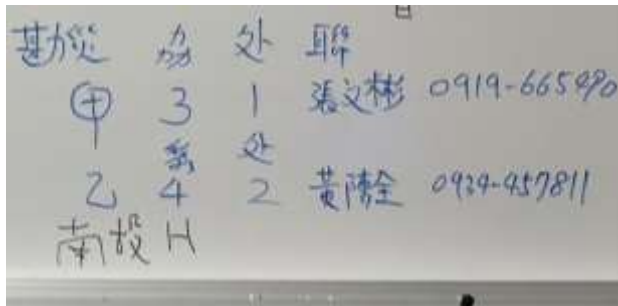
0806

政院視察
調整管制
日夜輪班
晝封二Hr

0807

總統視察
加碼清淤
盤點契約量能
晝封四Hr

勘災策略擬定



分組勘災

徒步挺進

- 台14線-黃陳全段長+黎明顧問 (協理率隊, 1技師+1飛手)。
- 台14甲線-廖瑞仕段長+翏盛顧問 (總經理率隊, 2技師+2飛手)。

風險降低

聯繫+糧食

- 「保持聯繫」確認安全
- 備足乾糧

目標

科技傳輸

- 「回傳災況」
- 掌握挺進動線
- 製作災害地圖

前進指揮所

- 王副段長嘉源+陳站長韋升
- 高副段長文瑞
- 饒副段長哲銘+白工程司偉吉(飛手)
- 陳段長俊彰

力求面面俱到

彙整災情



13處大坍
4路基缺口
1路基掏空
2路基流失

承上啟下



配置資源



9組機具+加碼
3路線
調整區、調解事、
調和人

共災境

全分局一心

黑夜黎明~齊心協勝



主標案

2家

協助標

3家

勘災

2友軍

前進指揮所

南豐派出所



百年修得共患難

3位主管

埔里段

7段

協助段



搶通期間視察SWOT分析

行政院鄭副院長

- 8月5日達成院指示搶通台14線霧社以下+台14甲。
- 搶通能量尚充足。
- 進度遠超前地方政府。

- 快速搶通獲各方共識。
- 友軍配合再動員之意願高。
- 全台災情主要僅在南投仁愛。

- 尚有路基缺口未完成搶修。
- 台14線95k屯原後有路基流失2路段。
- 契約量能已臻上限。

- 民車通行車流相當大。
- 天候仍十分不穩定。
- 整備時間有限且視察人數眾多。

S
W
O
T

執行策略分析

		S(strength)優勢	W(weakness)劣勢
O(opportunity) 機會		SO：進攻策略 多調渡人力機具，日夜輪班搶通、達成政院交付之任務 (S2、O1、O2、O3)	WO：轉型策略 向仁愛民代說明，將儘速發包並調渡材料，以 新標案 執行搶修缺口(W2、O2、O3)
		ST：補強策略 風雨無阻加碼清淤量能，多溝通請民眾體諒延長管制通行時間 (S2、T1、T2)	WT：防禦策略 以前進指揮所搶通資料，避雨處簡報 (W1、W2、T2、T3) 部分路基缺口調整於夜間作業(W1、W2、T1)
T(threat) 威脅			

得災效

關鍵績效

通行保障

① 2天

有效搶通達成

② 0

民眾零負評

③ 3動線

全區救援效能提升



民眾權益



師說：「3人行必有我師」決策的智慧。



教戰守策：「天下雖平，不敢忘戰」作戰力的提升。



傳承：在和諧中成長，團結中凱旋，傳承中培育俊傑。

台14線72.1k



坡遭溪水掏刷



採空墜落之虞



▶ 打設鋼軌（縱向連結成構架系統）



- 轉知公所
- 拉警示帶

台14線75.9k



下邊坡坡趾遭野溪掏刷

保全監看+噴漿+監測

- 減載及加強穩固下邊坡
- 儘速啟動復建設計
- 明年 (113) 汛期前消除致災因子



最高首長的嘉許

1

3度感謝公路總局

拍手



2

災前準備、災中應變、
災後搶通皆到位

聲明

考驗



「考驗」無所不在，團隊
「應變」實實在在，團結

嘉許



親體驗

“

走入搶災現場，慰勉家常

”



誠意滿滿 歡欣暖暖



搶通圓滿、大大的讚



- 分享本局
- 公路工程



吳副總



總工



局長

救民困於水鄉 獲好評而名揚



極端氣候之搶通

預判+部署+加碼
橫向+承上啟下+團結

氣象學+力學+勘災學
應變學+指揮學+人際學...



緩升公路接地暖度

公車接祖孫
師生笑語溫
壁畫譜情趣
小園共天倫



用心公路景觀改善



綠廊

家廊

福廊

- 在地性
- 多元性
- 一致性
- 互動性
- 教育性
- 安全性
- 合適性



巧思營造

用心看得見，漸獲用路人關注

借景於山河

遊目騁懷於山雲溪橋之間

山之高



雲之浮



溪之流



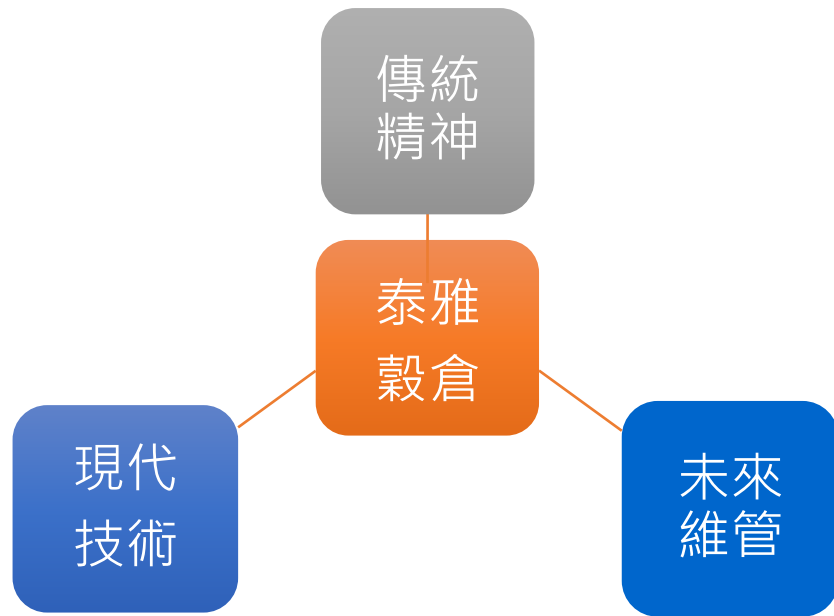
橋之懸

鳥獸之遨遊
皆效於
平台之前

穀倉融於隙地之側 傳承泰雅文化



溪山抱隙地 石樹環穀倉
解說詳分明 意義傳四方



高架弧板防濕鼠
頂底密竹防漏水
接合強韌木壓頂
共同參與傳智慧



主客密融於一體 造物之景無窮盡



穀倉為主 飾帶為輔

媒體持續關注公路蛻變



不談工程 談泰雅精神及和諧攜手

公路局亮點計畫有成 小學門前美景如公園



公路總局第二區工程處谷關工務段亮點計畫有成，目前在和平國小前廊帶改造成美如公園，許多家長帶孩童到校時都說，校門口平漂亮了，好像公園一樣。公路總局亮點計畫與校方結合交流，共同打造師生及用路人的公路新樂園。

和平國小校門前的廊帶原是斑駁的牆面，進行大改造後20幅牆面上有泰雅族傳統故事彩繪，改善後有如美麗的小公園，以泰雅族融合閩客風格的彩繪牆面，十分吸睛。

良善初發同心投入
→景觀改善師生歡欣
→媒體關注公路加溫



學習竹子
柔體虛中而有節
寒暑霜雪色不變

6米高泰雅族穀倉 中橫新地標

© 2008 公路局 2019/02/12 21:07



公路總局第二區工程處谷關工務段最近在中橫公路20K處設置了泰雅族原住民的穀倉，高6米、長8米、寬4米，看起來非常壯觀，希望當地觀光結合原民區的傳統文化，讓民眾在中橫公路看見這個新地標就知道進入山地區域裡。

鄭保雄說，穀倉象徵豐收，本次採用實尺寸原汁原味建置，也把祖先高腳化設置、密竹銜接及重木壓頂的精神，完完全全再重現，而且由這條路上的單位共同投入，就像家人一樣，真的將泰雅文化傳承到位，深具意義。



蘋果即時



祈福家廊豐收圓滿

中橫新地標穀倉祈福 泰雅族耆老悠揚唱和

出版時間：2019/03/13 22:27



...泰雅族國寶級大師鄭保雄...以族語讚誦祖先智慧與傳承，其後演奏口簧琴，...傳至遙遠祖靈，感動群眾。

區長林建堂以泰雅族語感性悠揚地唱和，...感謝公路總局長期以來重視和平區經濟文化發展，...在各單位持續合作，必然持續豐收有成。

谷關段呂正安段長說，中橫公路沿線各單位，...就像一家人；各單位密切配合一段一段改善景觀，以自然樸實、尊重融合當地文化為主軸，人文地景和諧共存，才會獲得那麼多單位響應投入。（李陳信得 / 台中報導）

全國原民運動會在台中 聖火今傳遞到和平區

出版時間：2019/03/21 15:58



108年度原住民全國運動會在台中市舉行，共19縣市6000多人參加，今天傳遞聖火最後一站到和平區新地標中橫公路20K處泰雅穀倉前舉行聖火接棒儀式，...藝術大師鄭保雄吹奏傳統技藝口簧琴，祈求祖靈保佑圓滿順利成功。...原住民全國運動會兩年舉辦一次，今年會比過去任何一屆都做得好。（李陳信得/台中報導）

長期在地經營 深獲各界肯定

林佳龍視察中橫隙地 讚許融合當地泰雅風情

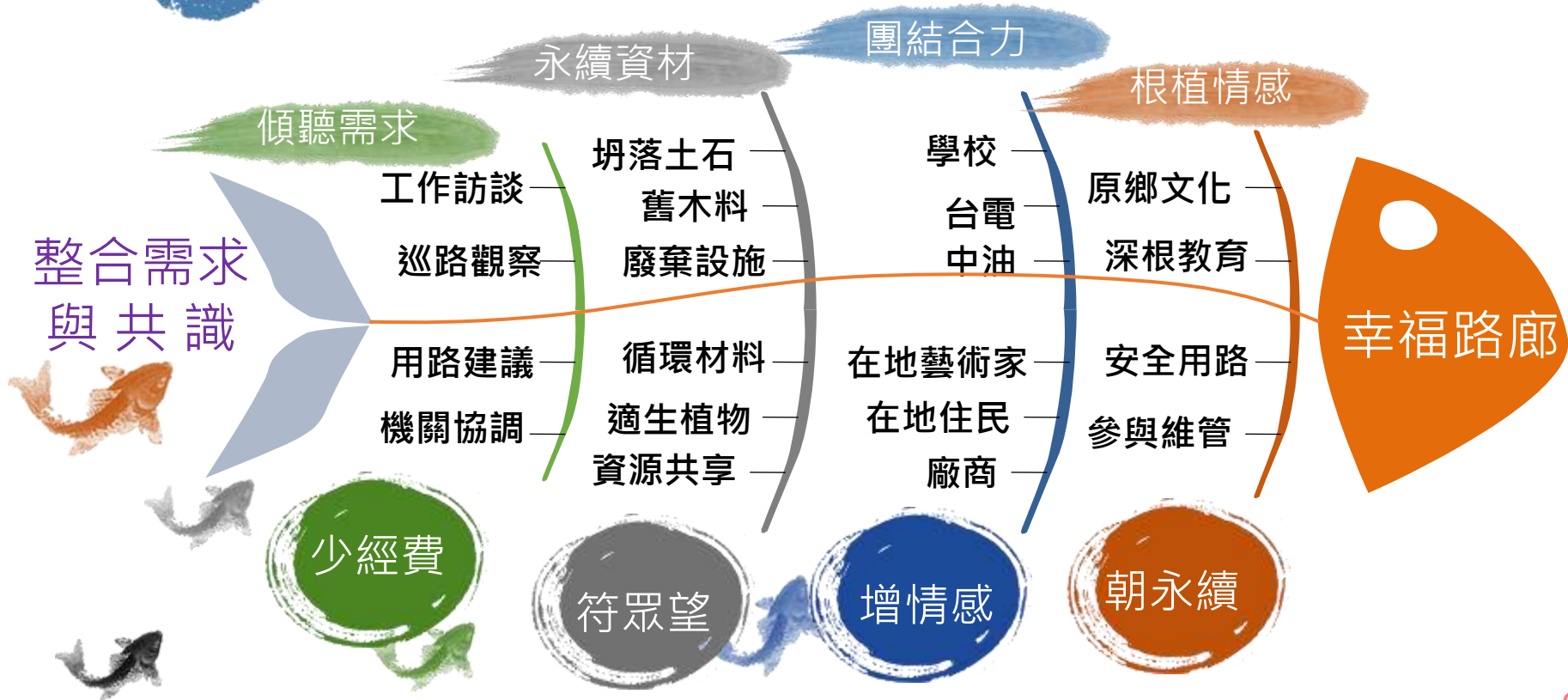
出版時間：2019/05/17 18:55



蘋果即時

交通部長林佳龍今日至中橫公路台8線視察，特地前往20k銘傳橋旁穀倉隙地對於公路總局在隙地營造上能結合當地泰雅族傳統文化、友善當地生態環境，十分讚許。肯定公務單位與地方民間能密切合作，猶如一家人，在場陪同的和平區長林建堂也感謝部長長期關心和和平區發展，同時對於谷關工務段長期以來與地方互動良好，能在原鄉重現實尺寸泰雅族穀倉，居民都很開心，特別表示感謝。仍會再造訪（李陳信得/台中報導）

合吟



最給力的美麗故事



文化
紮根



最給力的美麗故事



友善
環境



最給力的美麗故事



公路
借景



人生最美的景觀

	市區客庄到原鄉	惻隱初發掃粃糠	隙地綠化阻力強
柔性永續細思量	路安路平景緻僵	植卉留道亭可望	良策一出霸氣涼
	民行遊樂乏風光	偃僂提攜笑聲揚	土地呼吸孔隙張
同心共酬譜芬芳	中橫處處皆文章	濁纜如絮廢駁牆	穢草土石棄如荒
鈞天賜景家福廊	披荊蒙蔓故事藏	百般約束振綱常	齊心共整立穀倉
	公車急剎我涕滂	多元融合織錦裝	樸立深穩豐家邦

最給力的優選肯定與分享

最給力的優選肯定



精工營造獲肯定

品質

108年度交通部工程施工品質
查核，成績甲等(85分)

108年度交通部公路總局
省道景觀營造暨3年亮點計畫
(全局34段)考評第1名

108年度交通部
金路獎優良景觀類第2名。

精心彙整撰述歷程分享

ISSN:1812-2868

臺灣公路工程

省道景觀亮點形塑經驗
分享-以台8線中橫公路原鄉路
段為例

中華民國108年8月 第45卷第8期

山區公路景觀營造與跨
域合作模式分享

中華民國109年7月 第46卷第5期

結合人文地景之優良景
觀營造經驗分享

中華民國109年10月第46卷第10期

中華民國 109 年 11 月 15 日



自我實現的要義



營造過程
處處收穫
多年以後
依然回憶滿滿~

留不住歲月
留不住時間
在中橫留下
不著痕跡的
自然之美



109年6月13日 技師報1227期

高落石潛勢邊坡下 施工之四道安全防護作為

交通部公路局第二區養護工程處 黃其興 技師
第二區養護工程處工程組 呂正宏 技師
公路局工程處 邱建 技師
公路局工程處 謝家豪 技師

【摘要】邊坡下之施工，因邊坡潛勢高，易發生落石、崩塌等災害，對施工人員及工程安全造成威脅。本文以交通部公路局第二區養護工程處為例，介紹在邊坡下施工時，所採取之四道安全防護作為，包括：(一)邊坡監測、(二)邊坡加固、(三)邊坡防護、(四)邊坡疏導。本文旨在提供施工人員參考，以確保施工安全。

一、邊坡監測：在邊坡下施工前，應先進行邊坡監測，以瞭解邊坡之潛勢。監測方法包括：(一)目視監測、(二)儀器監測、(三)遙感監測。監測結果應作為施工安全之參考。

二、邊坡加固：在邊坡下施工時，應採取邊坡加固措施，以減少邊坡之潛勢。加固方法包括：(一)植生加固、(二)網格加固、(三)土釘加固、(四)錨桿加固。

三、邊坡防護：在邊坡下施工時，應採取邊坡防護措施，以防止落石、崩塌等災害。防護方法包括：(一)擋土牆、(二)護坡、(三)落石網、(四)落石槽。

四、邊坡疏導：在邊坡下施工時，應採取邊坡疏導措施，以減少邊坡之潛勢。疏導方法包括：(一)排水、(二)疏導、(三)疏導、(四)疏導。

技師報 1227期

【摘要】本報為交通部公路局第二區養護工程處之技術專刊，內容包括：(一)邊坡監測、(二)邊坡加固、(三)邊坡防護、(四)邊坡疏導。本文旨在提供施工人員參考，以確保施工安全。

一、邊坡監測：在邊坡下施工前，應先進行邊坡監測，以瞭解邊坡之潛勢。監測方法包括：(一)目視監測、(二)儀器監測、(三)遙感監測。監測結果應作為施工安全之參考。

二、邊坡加固：在邊坡下施工時，應採取邊坡加固措施，以減少邊坡之潛勢。加固方法包括：(一)植生加固、(二)網格加固、(三)土釘加固、(四)錨桿加固。

三、邊坡防護：在邊坡下施工時，應採取邊坡防護措施，以防止落石、崩塌等災害。防護方法包括：(一)擋土牆、(二)護坡、(三)落石網、(四)落石槽。

四、邊坡疏導：在邊坡下施工時，應採取邊坡疏導措施，以減少邊坡之潛勢。疏導方法包括：(一)排水、(二)疏導、(三)疏導、(四)疏導。

【12】專利公報 (1)

【11】 中華民國 109(2021)年 07 月 11 日
【45】 公告日：中華民國 110(2021)年 08 月 15 日
【51】 Int. Cl.: G08B21/00 (2006.01) G08B21/02 (2006.01)
B22B1/20 (2006.01) B22B1/04 (2006.01)

【54】 名 稱：高落石潛勢邊坡下之安全防護系統
【21】 申請號：110204137
【72】 新型創作人：謝家豪 (TW)；黃其興 (TW)；謝其昌 (TW)
【71】 申請人：交通部公路局第二區養護工程處

【摘要】本發明係一種高落石潛勢邊坡下之安全防護系統，其係利用邊坡監測、邊坡加固、邊坡防護及邊坡疏導等技術，以確保施工安全。本發明之系統包括：(一)邊坡監測系統、(二)邊坡加固系統、(三)邊坡防護系統、(四)邊坡疏導系統。本發明之系統可根據邊坡之潛勢，自動調整防護措施，以確保施工安全。

保障勞工安全
閃耀人性關懷
獲職安最高榮譽-金安獎



災修工程-首獲

110年5月29日 技師報1277期

優良職業議題
技師報
刊出5篇
各界熱烈參訪
金安
路安
人平安

獲職安最高榮譽-金安獎



災修工程-首件優等





年少鑄橋深山中
年老撫橋淚光中

青春歲月
征程
艱酸的中橫



古稀歲月
健行
憶青澀中橫



線香隧道
回味
中橫的今昔

子女同行
追憶
中橫的足跡



積善業於逆旅過客



中橫健行 巧遇 中橫的神奇



中橫情歌 + 當風吹過屏風山

台版土木俊帥



公路局前副總工程司

公路局東分局、中分局、局



擇選一時

造福處處

成就一世





奠基少年時

加值無限制

“人生得好局

”

谷關

民情有溫度



立功



立德



立言

珍藏中橫第一甲子



青澀的
中橫

全臺首本中橫全線的故事

歷史
啟發



中橫開路英雄 淚看老照片

04:10 2020/05/10 中國時報
陳淑娥 / 台中報導



廖增金望著牆上老照片不禁百感交集，感嘆當年大半同事均已不在人世。（陳淑娥攝）

中橫講堂



谷關工務段父子檔趙令杰（左）親自獻花給父親趙世治。（記者張軒哲攝）

拓碑敬老1



一甲子唯一中橫學習營

拓碑敬老2



碩果僅存
2處手書

全臺首件高空拓碑-合歡山隧道



拓碑敬贈原作者近百歲國寶于寶楞

承先勇智 啟後永治

美好的傳承，公路共傑出

錢伯冠

90年傑出貢獻獎



90年公路局傑出貢獻獎頒獎典禮上，錢伯冠先生與公路局局長陳進發先生合影。

挑戰艱難，用生命搶修深山公路的英雄

師承三不朽



90年公路局傑出貢獻獎頒獎典禮上，陳進發先生與公路局局長錢伯冠先生合影。



100年傑出貢獻獎

陳進發

（現職）交通部公路總局（正工程師）



錢伯冠（右3）及陳進發（右1）



108年
傑出貢獻獎

呂正安（左1）及陳進發（中）



112年
傑出貢獻獎

108年
傑出貢獻獎



多方任職 在公路局

是一輩子的榮耀

蘇鶴壽前輩，公涯六五退，與吾不同者，三四十歲時，假日造橋團，民間築橋路。退休後亦是，近五十年裡，竣逾五百座，一生奉獻社會。

公路局經驗，教民間志工，公私協力間，造福偏鄉路，珍貴檔案照，手稿藍晒圖，悉予二工處。

精神典範，
深值吾學習！
感佩前輩付出，
謹與同仁共勉之！

局長：歲月靜好 必有人負重前行





簡報結束

歡迎搭乘公職幸福專車

公路局是一輩子的榮耀